

	<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<i>Przedsięwzięcie</i>	<b>Budowa tras rowerowych i infrastruktury  turystycznej w powiecie chojnickim w ramach  programu Kaszubska Marszruta”  dla gminy Czersk  Zadanie 1  Odcinek przez miejscowość Gutowiec od km 7+428,00  do km 8+769,00 ( wzdłuż drogi krajowej nr 22 )</b>
<b>Poz. PB.1</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> ODRĘBNE POZYCJE
<b>Poz. PB.2</b>	<b>PROJEKT DROGOWY</b>

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I . C z ę ś ć   o p i s o w a

*nr strony*

Zawartość opracowania .....	3-4
Oświadczenie projektantów .....	5
Uprawnienia i Izby projektanta i sprawdzającego .....	6-10
 <b>1.0. Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny</b>	
<b>1.1. Podstawa opracowania .....</b>	<b>11</b>
<b>1.2. Cel i zakres opracowania.....</b>	<b>11</b>
<b>1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu. ....</b>	<b>12</b>
1.3.1. Opis terenu.....	12
1.3.2. Zieleń .....	12
1.3.2.1. Inwentaryzacja istniejącej zieleni .....	12
1.3.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....	14
1.3.4. Warunki gruntowe .....	14
<b>1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....</b>	<b>15</b>
<b>1.4.1. Projektowana ścieżka rowerowa .....</b>	<b>15</b>
1.4.1.1. Projektowany układ sytuacyjny .....	15
1.4.1.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni .....	15
1.4.1.3. Zestawienie parametrów ścieżki rowerowej.....	15
1.4.1.4. Odwodnienie ścieżki rowerowej.....	16
1.4.1.5. Projektowany układ wysokościowy .....	16
<b>1.4.2. Projekt zieleni.....</b>	<b>16</b>
1.4.2.1. Gospodarka drzewostanem .....	16
1.4.2.2. Przestrzenny układ zieleni .....	17
1.4.2.3. Bilans terenów zieleni .....	17
<b>1.5. Bilans terenu .....</b>	<b>17</b>
1.5.1. Zestawienie powierzchni terenów zieleni .....	17
1.5.2. Zestawienie powierzchni ścieżki rowerowej.....	18
<b>1.6. Ochrona konserwatorska .....</b>	<b>18</b>
<b>1.7. Wpływ inwestycji na środowisko .....</b>	<b>18</b>
<b>1.8. Gospodarka odpadami .....</b>	<b>18</b>
<b>1.9. Roboty ziemne .....</b>	<b>21</b>
<b>1.10. Informacja o Bezpieczeństwie i Ochronie Zdrowia.....</b>	<b>23</b>
 <b>2.0. Wykaz opinii i uzgodnień .....</b>	 <b>24-46</b>

- 1.0.    Orientacja.....Rys. Nr 1
- 2.0.    Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 .....Rys. Nr 2
- 3.0.    Inwentaryzacja zieleni – gospodarka drzewostanem .....Rys. Nr 3
- 4.0.    Załącznik graficzny do Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ..... ark. nr 5

Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r.  
o zmianie ustawy - Prawo budowlane  
Oświadczam, że projekt budowlany:

**BUDOWA TRAS ROWEROWYCH I INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ  
W POWIECIE CHOJNICKIM W RAMACH PROGRAMU  
„KASZUBSKA MARSZRUTA” DLA GMINY CZERSK**

**Zadanie 1**

**Odcinek przez miejscowość Gutowiec od km 7+428,00 do  
km 8+769,00 ( wzdłuż drogi krajowej nr 22 )**

**Projekt zagospodarowania terenu**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny

w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r.: Prawo Budowlane  
(Dz. U. nr 106 poz 126 z 2000 r.)

oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.  
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
(Dz. u. nr 120 poz. 1133 z 2003r.)

**mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski**  
*nr upr. PO/KK/121/06*  
*izba PO-0876*

**mgr inż. arch. Anna Smółko**  
*upr. nr 376/94/OL*  
*izba PO-046*

.....  
(Podpis projektanta)

.....  
(Podpis sprawdzającego)



**IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Gdańsk, 3 czerwca 2006r.

Nr ewid. uprawnień PO/KK/121/06

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016; zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959; z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 163, poz. 1362, Nr 163 poz. 1364, Nr 169 poz. 1419); art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42; zmiany: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052; z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864; z 2004 r. Nr 141, poz. 1492; z 2005 r. Nr 150, poz. 1247); oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387; z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170 poz. 1660; z 2004 r. Nr 162, poz. 1692; z 2005 r. Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524),

stwierdza się, że

Pan mgr inż. architekt Sławomir Bryczkowski

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową  
i nadaje się

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów:

Przewodniczący Komisji	Wiceprzewodniczący Komisji	Wiceprzewodniczący Komisji	Sekretarz Komisji	Członek Komisji	Członek Komisji
Konrad Pławiński	Elżbieta Zdunkowska - Mróz	Romuald Cieluch	Joanna Wciorka - Kiernicka	Barbara Wilemborek	Antoni Wojański

Otrzymują:

1. Strona (wnioskodawca): mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski, 80-286 Gdańsk, Gojawczyńskiej 4 A/ 10
2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
  - 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
  - 2) Rada Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów.
3. a.a.

80-836 Gdańsk, ul. Targ Węglowy 27. Tel.: (0-58) 300 06 56. Fax: (0-58) 305 27 20. E-mail: pomorska@iarp.pl Http://www.pomorska.iarp.pl  
Regon: 017466395 - 00028 Konto: PKO BP SA III O / Gdańsk Nr 24 1020 1811 0000 0202 0015 3205



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów

## **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

**(wypis z listy architektów)**

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **PO/KK/121/06**, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem: **PO-0876**.

Członek czynny od: 2006-07-21 00:00:00 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 13-01-2011 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2012 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**PO-0876-2B63-B4YA-A264-Y5C4**

---

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów.

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Olsztynie  
(pieczęć)

Olsztyn, dnia 12.12. 1994 r.

Nr 376/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 1, § 5 ust. 1, § 13 ust. 1 pkt. 1 lit. -  
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ust. Nr 8, poz. 48) stwierdza się, że

(Obywatelka) Anna Smółko  
(Imię i nazwisko)

magister inżynier architekt

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 maja 1964 r. w Kętrzynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

"Grafika" Nr 2, z. 234, n. 1000

P a n /i/ Anna S m ó ł k o

upoważniony/a/ jest do :

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :
  - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
  - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m sześć.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano  
opłatę skarbową  
w wys. 30 tys.zł.



z up. Wojewody  
mgr inż. ...owski  
Dyrektor ...  
Architekt ...





IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

**(wypis z listy architektów)**

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Anna Smółko**

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr 376/94/OL, jest wpisana na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0463**.

Członek czynny od: 22-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 02-02-2011 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2012 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**PO-0463-9427-96CC-Y1B8-F53D**

---

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

## 1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.1. Podstawa opracowania

- 1.1.1. Umowa Nr WO-272-1/69/2011 zawarta w dniu 17.10.2011 r. pomiędzy Gminą Czersk a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. z siedzibą przy ul. Jana Uphagena 27 w Gdańsku.
- 1.1.2. Dokumentacja geologiczno – inżynierska wykonana przez Przedsiębiorstwo „GEOTEST” Sp. z o.o. 80–264 Gdańsk, Al. Grunwaldzka 138/5.
- 1.1.3. Koncepcja przestrzenno-funkcjonalna budowy tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta.
- 1.1.4. DECYZJA Nr 100/10 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dn. 04.10.2010 r. wydana przez Burmistrza Czerska.
- 1.1.5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - Decyzja o umorzeniu postępowania w sprawie wydania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia .
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- 1.1.7. Mapa sytuacyjno – wysokościowa z podziemnym uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:1000 wykonana przez Biuro „Geometra” z siedzibą w Chojnicach.
- 1.1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych ( Dz.U. z 2007 Nr 19, poz. 115 ze zmianami).
- 1.1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- 1.1.10. Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów

### 1.2. Cel i zakres opracowania

#### Cel opracowania

Przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia tj. budowy tras rowerowych na terenie Gminy Czersk na odcinku przez miejscowość Gutowiec od km 7+428,00 do km 8+769,00.

Projekt zakłada budowę tras rowerowych w oparciu o koncepcję przestrzenno-funkcjonalną budowy tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta. Projekt przewiduje także uporządkowanie ruchu rowerowego oraz poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu rowerzystów i pieszych.

#### Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy trasy rowerowej dla gminy Czersk w ramach programu Kaszubska Marszruta, obejmujący odcinek przez miejscowość Gutowiec od 7+428,00 do km 8+769,00.

Początek opracowania znajduje się na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 22 (działka nr 286) i drogi gruntowej (ul. Krótka) w km 7+428,00 ścieżki rowerowej.

Długość projektowanego odcinka zadania 1 trasy rowerowej w pasie drogi krajowej Nr 22 przebiegającej przez miejscowość Gutowiec wynosi ~ 1,34 km.

#### Projekt obejmuje:

- budowę ścieżek rowerowych o nawierzchniach utwardzonych
- budowę i przebudowę chodników
- gospodarkę drzewostanem i przestrzenny układ zieleni

### **1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

#### **1.3.1. Opis terenu**

Obecnie na całym odcinku objętym opracowaniem brak jest istniejących ścieżek rowerowych, bądź istniejących oznakowanych tras rowerowych.

W obszarach zabudowanych występują wąskie chodniki, po których odbywa się ruch pieszy i rowerowy. Poza terenem zabudowanym ruch rowerzystów i pieszych odbywa się w poboczach drogi krajowej nr 22. Powoduje to liczne niebezpieczeństwa w ruchu pieszych i rowerzystów.

#### **1.3.2. Zieleni**

Według podziału geobotanicznego Polski inwestycja tj. budowy tras rowerowych w gminie Czersk, zlokalizowana jest w dziale Bałtyckim, w pasie Równin Przymorskich i Wysoczyzn Pomorskich, w krainie Pomorski Południowy Pas Przejściowy, okręg Bory Tucholskie.

Kraina obejmuje wielkie piaszczyste obszary sandrów oraz płyty moren dennych. Suchszy klimat oraz mniej korzystne warunki edaficzne stwarzają dobre warunki do rozwoju różnego typu lasów mieszanych i borów sosnowych. W okręgu występują zróżnicowane zbiorowiska leśne: rzadko olsy, często bory sosnowe, następnie buczyny kwaśne i grabiny.

##### **1.3.2.1. Inwentaryzacja istniejącej zieleni**

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Część roślinności jest efektem działalności człowieka. Są to głównie nasadzenia wzdłuż drogi i w miejscowości. Część roślinności to nasadzenia leśne. Inwentaryzacja zieleni obejmuje stan na sierpień 2010 rok.

TABELA NR 1 INWENTARYZACJA ZIELENI

Nr inw.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Średn. korony [m]	% zniszc z.	Ilość drzew [szt.]	Pow. krzew. [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
95.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	151	7	20	1	x	rana wgłębna
96.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	201	8	30	1	x	pochylony, rana wgłębna, posusz
97.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	82	5	30	1	x	rana wgłębna, posusz
98.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	112	6	x	1	x	

99.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	111	5	20	1	x	posusz
100.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	x	2,5	x	x	5	około 5 lat, 1 szt.
101.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	133	4	30	1	x	rana wgłębna u podstawy, posusz
102.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	x	3	x	x	7	około 5 lat, 1 szt.
103.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	83	4	10	1	x	posusz
104.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	84	3	20	1	x	posusz
105.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	180	7	10	1	x	posusz
106.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	61	3	20	1	x	posusz
107.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	90	6	x	1	x	
108.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	128	8	x	1	x	
109.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	145	7	x	1	x	
110.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	113	5	30	1	x	posusz
111.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	163	8	x	1	x	
112.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	x	1,5	x	x	2	około 5 lat, 1 szt.
113.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	127	6	x	1	x	
114.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	68	5	x	1	x	
115.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	123	6	20	1	x	posusz, rana wgłębna
116.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	112	7	10	1	x	odrosty
117.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	192	7	x	1	x	
118.		las mieszany	x	x	x	x	x	
119.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	91	6	10	1	x	
120.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	143	7	x	1	x	
121.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	126	7	10	1	x	pochylony, odrosty
122.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	84	2	10	1	x	rana wgłębna
123.	<i>Pinus sylvestris</i>	sosna pospolita	63	5	x	1	x	
124.	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	x	x	x	x	23	samosiew około 5 lat, h - 2 do 4 m
125.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	113	7	30	1	x	rana wgłębna u podstawy
126.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	131	6	10	1	x	pochylony
127.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	116	7	x	1	x	
128.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	141	5	100	1	x	usycha
129.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	236	10	x	1	x	
130.	<i>Picea abies</i>	świerk pospolity	31	2	x	1	x	
131.	<i>Picea abies</i>	świerk pospolity	29	2	x	1	x	
132.	<i>Picea abies</i>	świerk pospolity	x	1	x	x	4	około 5 lat, h - 1,5 m, 4 szt.
133.	<i>Malus sp.</i>	jabłoń	x	1	x	x	1	około 5 lat, 1 szt.
134.	<i>Pinus sylvestris</i>	sosna pospolita	x	1	x	x	15	h - 1m, szer. 1m; 15 szt.
135.		karpina	x	x	x	1	x	do usunięcia
136.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	179	9	10	1	x	
137.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	159	5	10	1	x	
138.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	104	6	x	1	x	
139.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	74	4	x	1	x	
140.	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	109	6	10	1	x	
141.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	251	10	30	1	x	posusz, rana wgłębna u podstawy pnia
142.	<i>Betula pendula, Acer platanoides</i>	brzoza brodawkowata, klon pospolity	x	x	x	x	8	samosiew około 5 lat, h - 2 do 3 m
143.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	172	6	30	1	x	posusz, rana wgłębna, mursz
144.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	229	12	30	1	x	
145.	<i>Crataegus monogyna</i>	głóg jednoszyjkowy	x	x	x	x	4	h - 1,5 m

146.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	165	8	x	1	x	
147.	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	189	10	x	1	x	
148.	<i>Crataegus monogyna</i>	głóg jednoszyjkowy	x	x	x	x	3	h - 1 do 3 m
Razem suma drzew:						43	72	
Razem suma krzewów / samosiewów drzew:								

### 1.3.3. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia podziemnego:

- sieci wodociągowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- napowietrznej linii energetycznej enN, eN
- sieci telefonicznych kablowych i kanalizacji teletechnicznej

Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

### 1.3.4. Warunki gruntowo-wodne

Warunki przyjęto na podstawie dokumentacji geotechnicznej dla projektu wykonanej przez Geotest Sp. z o.o. , 80-264 Gdańsk, Al. Grunwaldzka 138/5.

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wykazuje małe zróżnicowanie. W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenów i plejstocenów.

Utwory holocenowe: gleba, nasypy niekontrolowane, torfy, piaski drobne próchniczne.

Utwory plejstocenowe: gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski drobne, piaski średnie, żwir.

#### Charakterystyka wód gruntowych

Wodę jako zwierciadło swobodne stwierdzono na głębokościach od 0,4 do 1,7 m. Poniżej gruntów organicznych napotkano wodę, która stabilizuje się na poziomie zwierciadła swobodnego oraz na głębokości 0,5m w otworze nr 03".

#### Podział na warstwy

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

#### *Warstwa I*

Torfy bardzo słabo i słabo rozłożone o stopniu humifikacji H3 – H4 wg L. van Posta.

#### *Grunty warstwy I*

Są gruntami organicznymi, o dużej wilgotności i dużej ścisłości.

#### *Warstwa IIa*

Piaski gliniaste, miękkoplastyczne o stopniu plastyczności IL (n) = 0,52.

#### *Warstwa IIb*

Gliny piaszczyste, piaski gliniaste, plastyczne i twardoplastyczne o stopniu plastyczności IL (n) = 0,40.

#### *Warstwa IIIa*

Piaski drobne, wilgotne i nawodnione, luźne o stopniu zagęszczenia ID(n) = 0,30.

#### *Warstwa IIIb*

Piaski drobne, wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia ID(n) = 0,40 oraz soczewki piasków drobnych próchnicznych w otworach nr: 01, 23.

#### *Warstwa IVa*

Piaski średnie, nawodnione, luźne o stopniu zagęszczenia ID (n) = 0,30.

#### Warstwa IVb

Piaski średnie, nawodnione, średniozageszczone o stopniu zagęszczenia  $ID(n) = 0,45$  oraz soczewki wirów w otworach nr: 02", 02a".

#### Położenie i morfologia terenu

Badany teren położony jest w miejscowościach Czersk - Rytel. Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 114,5 do 151,6 m n.p.m. Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzn młodoglacjalnych Pojezierza Krajenskiego.

## 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 1.4.1. Projektowana ścieżka rowerowa

#### 1.4.1.1. Projektowany układ sytuacyjny

W miejscowości Gutowiec od km 7+422,00 (granica działek nr 281 i nr 286) ścieżka biegnie w pasie drogi krajowej nr 22. Koniec odcinka znajduje się za miejscowością w km 8+763,00 (granica działek nr 286 i nr 79/1-LP), gdzie ścieżka wchodzi na tereny leśne poza pas drogowy DK22.

#### 1.4.1.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Na omawianym odcinku trasy rowerowej obejmującym odcinek przez miejscowość Gutowiec w gminie Czersk zaprojektowano konstrukcję nawierzchni ścieżki jako nawierzchnię utwardzoną.

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

1.	Kostka betonowa nefazowana bordowa	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	pod. zasadnicza

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WJAZDÓW

1.	Kostka betonowa koloru grafitowego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	pod. zasadnicza

#### KONSTRUKCJA CHODNIKA

1.	Kostka brukowa betonowa	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm	pod. zasadnicza

#### 1.4.1.3. Zestawienie parametrów ścieżki rowerowej

##### Droga Krajowa nr 22

klasa ulicy ..... GP 1/2 (pobocze gruntowe szerokości 1,50)

ścieżka rowerowa w pasie drogowym

szerokość ścieżki rowerowej w terenie niezabudowanym: .....2,00m

szerokość ścieżki rowerowej w terenie zabudowanym: .....2,50m

#### 1.4.1.4. Odwodnienie ścieżki rowerowej

W miejscowości Gutowiec woda jest odprowadzana spadkiem do terenów przyległych, gdzie brak jest zabudowy mieszkaniowej.

W miejscach przebiegu ścieżek poza terenami zabudowanymi woda odprowadzana jest ze spadkiem do terenów przyległych (poza pas drogowy drogi krajowej nr 22).

#### 1.4.1.5. Projektowany układ wysokościowy

Ukształtowanie wysokościowe ścieżek zaprojektowano w oparciu o założone parametry projektowe oraz funkcje pełnione przez poszczególne elementy układu drogowego. Niwelety projektowanych tras rowerowych zaprojektowano po istniejącym terenie dowiązując się przy tym do układu wysokościowego istniejących dróg.

### 1.4.2. Projekt zieleni

#### 1.4.2.1. Gospodarka istniejącym drzewostanem

Gospodarka drzewostanem dotyczy inwestycji leżącej w pasie drogowym DK 22 i obejmuje:

/ w wykazie podano numery wg tabeli inwentaryzacyjnej zieleni /

Wycinka sanitarna drzew:

nr inwent.	nazwa drzewa	obwód w pierśnicy	ilość sztuk	nr działki	obręb
w pasie drogowym drogi krajowej					
122	jesion wyniosły	84	1	552/2	Rytel Nr 0020
128	klon pospolity	141	1	286	Krzyż Nr 0008

Łącznie wycinka sanitarna obejmuje ..... 2 drzewa

Wycinka krzewów kolidujących z planowaną inwestycją:

nr inwent.	nazwa krzewu	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	nr działki	obręb
w pasie drogowym krajowej				
145	głóg jednoszyjkowy	4	286	Krzyż Nr 0008
148	głóg jednoszyjkowy	3	286	Krzyż Nr 0008

Łącznie wycinka obejmuje ..... 7 m<sup>2</sup> krzewów

- wycinka drzew poniżej 10 lat:  
100(5m<sup>2</sup>) ; 102(7m<sup>2</sup>) ; 112 (2m<sup>2</sup>) ; 124(23m<sup>2</sup>) ; 133(1m<sup>2</sup>)  
Łącznie wycinka obejmuje 38 m<sup>2</sup> drzew poniżej 10 lat i samosiewów
- Drzewa do zabezpieczenia odeskowaniem:  
95 , 113 , 114 , 115 , 116 , 117 , 119 , 120 , 121 , 123 , 125 , 126 , 127 , 129 , 136 , 137 , 138 ,  
139 , 140 , 141 , 143 , 144 , 146 , 147

Łącznie do zabezpieczenia odeskowaniem przeznaczono ..... **24** sztuk drzew

- Drzewa do zabezpieczenia systemu korzeniowego:  
113 , 114 , 115 , 116 , 117 , 120 , 121 , 123 , 125 , 126 , 127 , 129 , 136 , 137 , 138 , 139 , 140 ,  
141 , 143 , 144 , 146 , 147

Dodatkowo należy zabezpieczyć 3 szt. drzew nieoznaczonych numerem inwentaryzacyjnym (drzewa zaznaczono na rysunku zieleni)

Łącznie do zabezpieczenia systemu korzeniowego pozostaje ..... **22** sztuk drzew

- Cięcia pielęgnacyjne istniejącej zieleni

drzewa:

Należy wykonać zabiegi pielęgnacyjne polegające na usunięciu odrostów korzeniowych i odrostów na pniu:

numery drzew wymagających usunięcia odrostów:

116 , 137

#### 1.4.2.2. Przestrzenny układ zieleni

Projektowana zielen pełnić będzie funkcję biologiczną, estetyczną i ochronną.

Projekt zieleni polega na nasadzeniach drzew o równych odstępach wzdłuż drogi. Gatunki roślin zostały dobrane do charakteru otoczenia i warunków siedliskowych. Nasadzenia drzew zaprojektowano tak, aby uniknąć kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym oraz zachować bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Proponowany materiał roślinny posiada duże walory estetyczne i kompozycyjne.

Projekt opracowania obejmuje:

- adaptację istniejącej zieleni
- uzupełnienie nasadzeń drzew
- założenie powierzchni trawnikowych

TABELA NR 2 WYKAZ MATERIAŁU ROŚLINNEGO DO NASADZEŃ

Nr kol.	Nazwa naukowa	Nazwa polska	Ilość szt.	Charakterystyka	Sposób sadzenia
DRZEWA LIŚCIASTE					
1.	<i>Arce platanoides</i>	klon pospolity	45	drzewo o regularnej koronie; liście błyszczące, jesienią przebarwiają się na żółto; żółtozielone kwiaty pojawiają się przed rozwojem liści; gatunek jest odporny na zanieczyszczenie środowiska, posiada małe wymagania glebowe	Sadzić w rozstawie co 10m
RAZEM			30 szt.		

#### 1.4.2.3. Bilans terenów zieleni

Powierzchnia trawników na terenie płaskim ..... 3460 m<sup>2</sup>  
 Powierzchnia trawników na skarpach ..... 480 m<sup>2</sup>  
 Powierzchnia kory wokół drzew ..... 21 m<sup>2</sup>

**Razem ..... 3961 m<sup>2</sup>**

### 1.5. Bilans terenu

#### 1.5.1. Zestawienie powierzchni terenów zieleni

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia m <sup>2</sup>
<b>Razem</b>	<b>3961 m<sup>2</sup></b>



### 1.5.2. Zestawienie powierzchni ścieżki rowerowej

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>Powierzchnia m<sup>2</sup></i>
Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej nefazowanej	2812 m <sup>2</sup>
Chodnik	603 m <sup>2</sup>
Razem	<b>3415 m<sup>2</sup></b>
Ogółem pow. terenów zieleni i ścieżki rowerowej	<b>7376 m<sup>2</sup></b>

<i>Rodzaj elementu</i>	<i>Dł. (m)</i>
Balustrady	106 m
Bariery drogowe ochronne	170 m

Długość odcinka zadania 1 - Gutowiec	<b>1341 m</b>
--------------------------------------	---------------

## 1.6. Ochrona konserwatorska

Ścieżkę rowerową zaprojektowano w pasie drogowym DK22. Teren ten nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 1.7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- Projekt przewiduje uporządkowanie ruchu rowerowego oraz poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu rowerzystów i pieszych.
- Przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko.
- Na czas realizacji prac, pnienie drzew, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.
- Przewiduje się do zabezpieczenia odeskowaniem 24 szt. drzew.
- Na czas realizacji prac przewiduje się zabezpieczyć system korzeniowy 22 szt. drzew.
- Projekt zieleni zakłada nasadzenia w postaci 30 drzew.
- Inwestycja nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania budowy ścieżki rowerowej na przedmiot ochrony (ptaki) w obszarze Natura 2000 pod nazwą Bory Tucholskie ( kod obszaru PLB220009).

## 1.8. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.
- Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.
- Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.
- Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów w trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji.

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
<b>02</b>	<b>Odpady z rolnictwa, sadownictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności</b>
02 01	<i>Odpady z rolnictwa, sadownictwa, upraw hydroponicznych, leśnictwa, łowiectwa i rybołówstwa</i>
02 01 07	Odpady z gospodarki leśnej – gospodarki drzewostanem
02 01 99	Inne niewymienione odpady
<b>13</b>	<b>Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19)</b>
13 01	Odpadowe oleje hydrauliczne
13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne
13 01 12*	Oleje hydrauliczne łatwo ulegające biodegradacji
13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne
13 02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
<b>15</b>	<b>Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach</b>
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 03	Opakowania z drewna

15 01 04	Opakowania z metali
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe
15 01 07	Opakowania ze szkła
15 01 09	Opakowania z tekstyliów
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone
15 01 11*	Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego, włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
<b>16</b>	<b>Odpady nie ujęte w innych grupach</b>
16 01 19	Tworzywa sztuczne
16 01 20	Szkło
16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14
16 01 99	Inne nie wymienione odpady
16 03	Partie produktów nie odpowiadające wymaganiom oraz produkty przeterminowane lub nieprzydatne do użytku
16 03 80	Produkty spożywcze przeterminowane lub nieprzydatne do spożycia
16 03 03*	Nieorganiczne odpady zawierające substancje niebezpieczne
16 06	Baterie i akumulatory
16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe
16 06 04	Baterie alkaliczne
16 06 05	Inne baterie i akumulatory
16 07	Odpady z czyszczenia zbiorników magazynowych, cystern transportowych i beczek (z wyjątkiem grup 05 i 13)
16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty
16 07 09*	Odpady zawierające inne substancje niebezpieczne
16 80	Odpady różne
16 80 01	Magnetyczne i optyczne nośniki informacji
16 81	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne
16 81 02	Odpady inne niż wymienione w 16 81 01
16 82	Odpady powstałe w wyniku klęsk żywiołowych
16 82 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne
16 82 02	Odpady inne niż wymienione w 16 82 01
<b>17</b>	<b>Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)</b>
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 06*	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów 10729 /ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów 729 /ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 80	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 01	Drewno
17 02 02	Szkło
17 01 03	Tworzywa sztuczne
17 02 04*	Odpady drewna, szkła, tworzyw sztucznych zanieczyszczone lub zawierające substancje niebezpieczne
17 03	Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 03 80	Papa odpadowa

17 03 03	Smola i produkty smołowe
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 05	Żelazo i stal
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)
17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03
17 05 05	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
17 05 06	Urobek z pogłębiania i wykopów – nadmiar niewykorzystany w inwestycji
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu
17 09 03*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne
<b>20</b>	<b>Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie</b>
20 01	Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01)
20 01 01	Papier i tektura
20 01 02	Szkło
20 01 08	Odpady kuchenne ulegające biodegradacji
20 01 10	Odzież – rękawice
20 01 11	Tekstylia
20 01 25	Oleje i tłuszcze jadalne
20 01 27*	Farby, tusze, kleje, żywice zawierające substancje niebezpieczne
20 01 28	Farby, tusze, kleje, żywice inne niż wymienione w 20 01 27
20 01 29*	Detergenty zawierające substancje niebezpieczne
20 01 30	Detergenty inne niż wymienione w 20 01 29
20 01 36	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne
20 01 37	Drewno zawierające substancje niebezpieczne
20 01 38	Drewno inne niż wymienione w 20 01 37
20 01 39	Tworzywa sztuczne
20 01 40	Metale
20 01 99	Inne niewymienione frakcje zbierane w sposób selektywny
20 02	Odpady z ogrodów i parków (w tym z cmentarzy)
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji
20 02 02	Gleba i ziemia, w tym kamienie
20 02 03	Inne odpady nie ulegające biodegradacji
20 03	Inne odpady komunalne
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach

## 1.8. Roboty ziemne

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem pasa szerokości co najmniej 1m dla komunikacji.

W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład stały.

Grunt z wykopu po zbadaniu przez Laboratorium i akceptacji Inspektora Nadzoru zostanie użyty do zasypania wykopów i wykonania nasypów, a jego nadmiar wywieziony na miejsce składowania wskazane przez Wykonawcę.

Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp, zakładaniu trawników, oraz do innych czynności.

Zagospodarowanie nadmiaru humusu powinno być wykonane zgodnie ze wskazaniami Inspektora Nadzoru. Humus należy załadować i wywieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z SST.

#### BILANS MAS ZIEMNYCH

<i>Rodzaj gruntu</i>	<i>Objętość m<sup>3</sup></i>
Wykop	680
Nasyp	180

## 1.10. Informacja BLOZ

### 1. Zakres robót

Wycinka koron i pni drzew będących w kolizji z projektowanym układem drogowym.  
Usuwanie karpin.

### 2. Kolejność robót wykonywanych przy wycince drzew

- Wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy za pomocą liny lub zapór drogowych oraz tablic informacyjnych o treści: „Uwaga prace na wysokościach”; wprowadzić dodatkowe oznakowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.
- W miejscu pracy na ziemi musi znajdować się przynajmniej jeden pracownik w stałym kontakcie wzrokowym z osobą pracującą w koronie ( na wysokości).
- Usuwanie konarów
- Usuwanie grubizny odcinkami nie przekraczającymi 100 cm.
- Usuwanie karpin z ziemi.
- Wywóz gałęzi, grubizny i karpiny poza obręb budowy.

### 3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji

- 3.1. Przy prowadzeniu wycinki drzew mają zastosowanie przepisy i normy obowiązujące przy ścinie drzew w resorcie leśnictwa ( Instrukcja BHP w podstawowych operacjach procesu produkcji drewna Dział IV – pozyskiwanie drewna).
- 3.2. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy na wysokości należy:
  - skierować pracownika na badania lekarskie
  - przeszkolić pracownika w zakresie BHP
  - pracownik powinien wykazać się specjalistycznymi kwalifikacjami w zakresie obsługi pił spalinowych i pracy na wysokościach
  - wyposażać pracownika w odzież roboczą (ubranie, obuwie, okrycie głowy, rękawice, ubranie ocieplone)
  - wyposażać w środki ochrony osobistej (ochrona głowy, ochrona oczu i twarzy, ochrona słuchu, ochrona dróg oddechowych, ochrona rąk, ochrona nóg, ubiory ochronne)
- 3.3. Pracownik powinien zostać wyposażony w sprawny sprzęt linowy, uprząż, karabińczyki, drabiny, drzewołazy, pilarki spalinowe.
- 3.4. Prace przy wycince drzew zaliczane są do kategorii robót niebezpiecznych, w związku z tym nie mogą przy tych robotach pracować kobiety i niepełnoletni.
- 3.5. Używany do pracy na wysokości sprzęt i narzędzia muszą być tak zabezpieczone, aby nie groziło to upadkiem na ziemię.
- 3.6. Zabrania się zrzucania jakiegokolwiek sprzętu, narzędzi czy odcinków usuwanego drewna bez uprzedniego ostrzeżenia osób znajdujących się na ziemi.
- 3.7. Do wynoszenia pracowników w koronę dopuszcza się stosowanie wyciągarek spełniających odpowiednie normy CIOP-u.
- 3.8. Osoby pracujące na ziemi w bezpośrednim rejonie prowadzonych prac na drzewach, czyli w promieniu do 10 m od miejsca pracy, muszą być wyposażone w hełmy ochronne.
- 3.9. Zabrania się wykonywania prac na wysokości w czasie silnych wiatrów, w trakcie intensywnych opadów deszczu lub śniegu, oblodzenia lub zaśnieżenia drzew, w czasie mgły i złej widoczności, w godzinach nocnych, w temperaturze otoczenia poniżej 10°C, w przypadku niedyspozycji fizycznej lub psychicznej pracownika.

## 2.0. WYKAZ OPINII I UZGODNIEŃ

<i>Lp.</i>	<i>Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienia (adres)</i>	<i>Numer załącznika</i>	<i>Charakter i numer dokumentu</i>
1.	<b>BURMISTRZ CZERSKA</b> Urząd Miasta w Czersku ul. Kościuszki 27 89-650 CZERSK	<b>1.</b>	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 100/10 z dnia 04.10.2010 r. wydana przez Burmistrza Czerska
2.	<b>WÓJT GMINY CHOJNICE</b> 89-600 Chojnice ul. 31 Stycznia 56a	<b>2.</b>	Umorzenie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
3.	<b>BURMISTRZ CZERSKA</b> Urząd Gminy Czersk ul. Kościuszki 27 89-650 CZERSK	<b>3.</b>	Uzgodnienie projektu budowlanego z dnia 8.11.2010 r.
4.	<b>Starostwo Powiatowe w Chojnicach</b> Wydział Geodezji i Nieruchomości <b>ZUDP</b> ul. Człuchowska 38 89-600 Chojnice	<b>4.</b>	Pismo z dnia 02.11.2010 r. stwierdzające, iż projekt ścieżki rowerowej nie podlega uzgodnieniu w ZUDP
5.	<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PAWŁÓWKO</b> ul. Bydgoska 14 89-620 Chojnice	<b>5.</b>	Uzgodnienie projektu budowlanego Zgoda Nr PZD 11/4350/309/2010 z dnia 8.11.2010 r.
6.	<b>TP S.A.</b> Obszar Telekomunikacji w Bydgoszczy Pion Techniczny Obsługi Klienta ul. Chodkiewicza 61 85-667 Bydgoszcz	<b>6.</b>	Uzgodnienie planu sytuacyjnego drogowego Nr 39301/10 z dnia 8.11.2010 r.
7.	<b>ENEA OPERATOR S.A.</b> Rejon Dystrybucji Chojnice ul. 14 Lutego 15 89-600 CHOJNICE	<b>7.</b>	Uzgodnienie planu sytuacyjnego drogowego Nr 890/10 z dnia 08.11.2010 r.
8.	<b>NADLEŚNICTWO RYTEL</b> Rytel-Dworzec Nr 4 89-642 Rytel	<b>8.</b>	Uzgodnienie projektu budowlanego z dnia 18.11.2010 r.
9.	<b>NADLEŚNICTWO CZERSK</b> Malachin 89-650 Czersk	<b>9.</b>	Uzgodnienie projektu budowlanego z dnia 15.11.2010 r.
10.	<b>GDDKiA Oddział w Gdańsku</b> ul. Subisława 5 80-354 Gdańsk	<b>10.</b>	dot. odcinka DK22 Uzgodnienie projektu budowlanego z dnia 02.12.2010 r. wg właściwości PUW w Gdańsku
11.	<b>GDDKiA Oddział w Gdańsku</b> ul. Subisława 5 80-354 Gdańsk	<b>11.</b>	dot. odcinka DK22 Uzgodnienie projektu zieleni z dnia 21.12.2010 r. wg właściwości PUW w Gdańsku
12.	<b>ZUK w Czersku</b> ul. Kilińskiego 15 89-650 Czersk	<b>12.</b>	Uzg. z dnia 22.12.2010 r. 179/2010-179ii/2010

*Opis opracowała*

*mgr inż. arch. Ewa Ankiewicz*

# BURMISTRZ CZERSKA

WG-7351-100/10

## DECYZJA Nr 100/10 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (o znaczeniu powiatowego)



Na podstawie art. 4 ust. 2, pkt. 1 art. 50 ust. 1, art. 51, ust. 1, pkt. 2, art. 52 ust. 1, art. 53 ust. 3, ust. 4 pkt. 2, 5 i 6 ust. 5 i ust. 6, art. 54, art. 55, art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), art. 6, ust. 1, pkt. 6 i art. 81 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w związku z § 2 pkt. 53, lit. b rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2008 Nr 198, poz. 1226), art. 96, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), art. 74 i 76 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 26, poz. 150 z późn. zm.) oraz w związku z art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) rozpatrując wniosek z dnia 05.08.2010 r. (wpływ – 09.08.2010r.),

**Pana Andrzeja Zaborowskiego**

Dyrektora Ekonomicznego BPBK SA w Gdańsku  
(ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz)

działającego z upoważnienia Gminy Czersk (ul. Kołduski 27, 80-650 Czersk)

o wydanie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego polegającej na budowie tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu „KASZUBSKA MARSZRUTA”, na terenie działek nr 379/2, 379/3, 379/4 w obrębie Czersk – miasto; nr 175/6-LP, 176/2-LP, 177-LP, 178-LP, 179-LP, 180/1-LP, 180/3-LP, 181-LP, 182-LP, 183-LP, 184-LP, 185-LP, 186-LP, 187/1-LP, 187/3-LP, 256, 281, 286, 552, 754/1 w obrębie Krzyż; nr 79/1-LP, 79/2-LP, 80-LP, 81-LP, 82-LP, 83/1-LP, 475, 552/1, 552/2, 710 w obrębie Rytel, gm. Czersk, po rozważeniu potencjalnych negatywnych skutków decyzji wobec obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 pod nazwą Bory Tucholskie (kod obszaru PLB220009), nie przewidując znaczącego oddziaływania na przedmiot ochrony w ww. obszarze, oraz w wyniku przeprowadzonej analizy zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, po uzgodnieniu:

- 1) z Dyrektorem Regionalnej Dystryktu Lasów Państwowych w Toruniu – zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 8 ustawy /w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami/ - postanowienie: 22-2120-60/10A z dnia 09.09.2010r.
- 2) z Pomeranem Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Gdańsku – zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 6 ustawy /w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami/ - postanowienie: MW.111-6006M/9/480/2010 z dnia 31.08.2010r.
- 3) z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska – zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 8 ustawy /względem do położenie terenu w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 pod nazwą Bory Tucholskie (kod obszaru PLB220009) - postanowienie: RDOŚ-22-PN.117046-14-102/10A z dnia 05.09.2010r.
- 4) z Powiatowym Zarządem Dróg z siedzibą w Chojnicach – zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego dróg powiatowych w pow. Krzyż/ - postanowienie: PZD-11/4350/252/10 z dnia 24.08.2010r.
- 5) z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku – zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego drogi krajowej nr 22/ - postanowienie: GDDKiA-O/Gd-2-2a-425/11/dk22/2010 z dnia 14.09.2010r.

**ustalam**

**lokalizację inwestycji celu publicznego**

**- warunki zabudowy i zagospodarowania terenu**

dla przedsiębiorcy polegającego na budowie tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu „KASZUBSKA MARSZRUTA”, na terenie działek nr 379/2, 379/3, 379/4 (jedn. rej. gruntu G.2543, SL1C/00042131/7) w obrębie Czersk – miasto; nr 175/6-LP, 176/2-LP, 177-LP, 178-LP, 179-LP, 180/1-LP, 181-LP, 182-LP, 183-LP, 184-LP, 185-LP, 186-LP, 187/1-LP (jedn. rej. gruntu G.1, KW 33486), 180/3-LP (jedn. rej. gruntu G.1, KW 36503), 187/3-LP (jedn. rej. gruntu G.419, KW 27886), 256 (jedn. rej. gruntu G.399, KW 42205), 281 (jedn. rej. gruntu G.525, KW -), 286 (jedn. rej. gruntu G.453, KW 35466), 552 (jedn. rej. gruntu G.6, SL1C/00044285/8), 754/1 (jedn. rej. gruntu G.227, KW 35466) w obrębie Krzyż, gm. Czersk; nr 79/1-LP, 79/2-LP, 80-LP, 81-LP, 82-LP, 83/1-LP (jedn. rej. gruntu G.3, KW 28256), 475 (jedn. rej. gruntu G.801, SL1C/00024493/0), 552/1 (jedn. rej. gruntu G.1113, KW 42137), 552/2 (jedn. rej. gruntu G.938, KW 34554), 710 (jedn. rej. gruntu G.804, KW 42136) w obrębie Rytel, gm. Czersk powiat Chojnicki, województwo Pomorskie – w granicach określonych na załączniku graficznym (9 arkuszy) w skali 1:2000

1. **Ustalenie dotyczący rodzaju inwestycji** – budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych [...] dróg publicznych – budowa ścieżek rowerowych o szerokości od 2,0 m do 2,5 m, budowa kładki nad Czerską Strugą, budowa przepustów na odcinkach jeznych, budowa dwóch punktów odpoczynkowych,



WG-7331-100/10

- 2 -

budowa tablic informacyjnych, przestawienie kolidujących wiat przystankowych, budowa murków oporowych, wycinka kolidującego drzewostanu, przebudowa kolidującej istniejącej infrastruktury technicznej.

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie**

1) spełnić wymogi wynikające z przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 219, poz. 1864), oraz z obowiązujących Polskich Norm, dotyczących zamierzenia lub uzyskać odpowiednią zgodę na odstąpienie;

**2) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

- a) odprowadzenie ścieków deszczowych i roztopowych wymaga spełnienia warunków określonych w ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.),
- b) projektując budowę ścieżek rowerowych należy stosować przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) lub uzyskać odpowiednie odstąpienie od obowiązujących przepisów,
- c) materiały i technologie wykorzystane do realizacji zamierzenia inwestycyjnego wymagają uwzględnienia istniejącego zainwestowania, w tym dostosowania do dynamicznego obciążenia jezdni ruchem drogowym;
- d) zajęcie pasów drogowych na cele realizacji przedmiotowej inwestycji - niezwiązanej (bezpośrednio) z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg - wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze odrębnej decyzji administracyjnej;
- e) projektowane do wycinki drzewa kolidujące z projektowanym zamierzeniem wymaga się zastąpić odpowiednim uzupełnieniem zieleni dostosowanej do nowych warunków drogowych z zapewnieniem odpowiedniego środowiska przyrodniczego;

**3) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- a) przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko stosownie do § 3, ust. 1, pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja Wójta Gminy Chojnice umarzająca postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dnia 05.09.2008r. znak RSiGN 7624-77/7/08;
- b) planowana inwestycja częściowo położona jest w granicach Tucholskiego Parku Krajobrazowego, na obszarze którego obowiązuje rozporządzenie Wojewody Pomorskiego nr 59/06 z dnia 15 maja 2006r. w sprawie Tucholskiego Parku Krajobrazowego (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego Nr 58, poz. 1196)
- c) planowana inwestycja znajduje się w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków „Bory Tucholskie” PLB220009 w ramach sieci Natura 2000 - realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków obszaru Natura 2000 „Bory Tucholskie” – na etapie jej projektowania i realizacji należy zapewnić warunki niezbędne do ochrony siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków tego obszaru,
- d) ze względu na położenie działek w granicach strefy ochronnej - otuliny Tucholskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują odpowiednio ograniczenia określone w Rozporządzeniu Nr 59/06 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2006 roku w sprawie Tucholskiego Parku Krajobrazowego (ogłoszenie - Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 1 czerwca 2006 r. Nr 58, poz. 1196)
- e) w trakcie przygotowywania, realizacji inwestycji i po jej zakończeniu należy stosować przepisy określone w art. 74 ust. 1, 75 ust. 1-4, art. 76, ust. 1 i 2, art. 76 ust. 3 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- f) wymagane - zgodnie z art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) - zareagowanie na napotkany przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, w sposób określony w przepisach ww. ustawy,
- g) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom – art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- h) wymagane uzgodnienie projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Czluchowie;
- i) wymagane uzyskanie pozwolenia wodno prawnego dla przedmiotowej inwestycji wydanego przez Starostę Chojnickiego;
- j) projekt budowlany inwestycji, uwzględniający uwagi zarządcy drogi krajowej nr 22 przekazane w piśmie nr GDDKiA O/Gd-Z-2-411R-11/10 z dnia 26.07.2010r., opiniującym pozytywnie koncepcję przedmiotowej inwestycji, należy uzgodnić w GDDKiA Oddział w Gdańsku;
- k) zgodnie z art. 43 ust. 1 lp. 3 tabeli litera a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami) planowane w ramach ww. inwestycji tablice mające znamiona reklam, jako obiekty budowlane przy drogach krajowych poza terenem zabudowy powinny być usytuowane w odległości co najmniej 25,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi a terenie zabudowanym 10.

**4) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

WG-7331-100/10

- 3 -

- a) obsługa komunikacyjna – z dróg znajdujących się w obszarze projektowanego zamierzenia, na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
  - b) zapotrzebowanie w wodę – nie projektuje się,
  - c) źródło ogrzewania, zasilanie w energię elektryczną – nie projektuje się,
  - d) odprowadzenie ścieków sanitarnych – nie projektuje się,
  - e) składowanie odpadów stałych – podczas realizacji inwestycji wymaga się segregacji i składowania zgodnie z obowiązującymi odrębnymi przepisami prawa;
  - 5) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich** w zakresie warunków ochrony przed
    - a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej – podczas realizacji inwestycji należy zapewnić możliwość obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i uzgodnić z właścicielami tych terenów ewentualne czasowe ograniczenie dostępności oraz zastępczy sposób obsługi,
    - b) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności – w projekcie budowlanym wymaga się określenia zasad tymczasowej obsługi istniejącej zabudowy w media, w przypadku gdy będą one wyłączane w związku z prowadzeniem prac budowlanych związanych z realizacją projektowanej inwestycji lub innego sposobu postępowania w przypadku możliwości wystąpienia przerwy w dostawie energii ze stacji transformatorowej,
    - c) pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – nie dotyczy,
    - d) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby - tj. przed emisją substancji i energii szkodliwych dla zdrowia ludzi i zwierząt – zgodnie z obowiązującymi odrębnymi przepisami prawa,
    - e) wymaga się inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego, między innymi w zakresie sieci wodociagowych, telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych przy opracowaniu projektu budowlanego, oraz wymaga się zachowania od nich normatywnych odległości,
    - f) teren realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed dostępem nieuprawnionych osób.
  - 6) ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie**, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym [...] terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie dotyczy;
  - 7) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych** – nie dotyczy.
- 3. Projektowany przebieg inwestycji** – wyznaczono na rysunku w skali 1:2000 wykonanym na kopii mapy ewidencyjnej stanowiącym załącznik nr 1-9 do niniejszej decyzji (9 arkuszy).
- 4. Wyniki analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy**, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji przeprowadzonej zgodnie z art. 53, ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.].

### UZASADNIENIE

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że na terenie objętym decyzją nie obowiązuje żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego i nie ma obowiązku jego sporządzenia. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego, po uprzednim rozważeniu potencjalnych negatywnych skutków decyzji wobec obszaru Natura 2000 pod nazwą Bory Tucholskie (kod obszaru PLB220009), nie przewidując znaczącego oddziaływania na przedmiot ochrony w ww. obszarze (ptaki), dokonano analizy stanu funkcjonalnego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, a także warunków i zasad zagospodarowania oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych. Ustalono, że rozpatrzenie wniosku należy do właściwości rzeczowej i miejscowej Burmistrza Czerska. Inwestycja stanowi cel publiczny w znaczeniu art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji), nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu § 3, ust. 1, pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zm.). Zgodnie z przepisem art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przygotowanie projektu niniejszej decyzji powierzono osobie wpisanej na listę właściwej izby samorządu zawodowego i uzyskano wymagane uzgodnienia. O wszczęciu postępowania oraz o postanowieniach i decyzji kończącej postępowanie zawiadomiono w drodze obwieszczeń i poprzez zawiadomienia.

### POUCZENIE

Na mocy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- 1) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55),
  - 2) jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio (art. 58 ust. 2),
  - 3) niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę albo zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierające ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy wnioskodawca uzyska ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 65).
- Zgodnie z art. 28 ust. 1 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane roboty budowlane wolno rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, która może być wydana po



uprzednim uzyskaniu przez inwestora, wymaganych przepisami szczególnymi, pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 powołanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Załączniki (poz. 2-7 otrzymuje wnioskodawca + a/a):

- 1/ kserokopia mapy ewidencyjnej z naniesionymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji - w skali 1:2000;
- 2/ wynik analizy;
- 3/ postanowienie: RDOŚ-22-PN.II-7046-14-102/10/iw z dnia 06.09.2010r.
- 4/ postanowienie: MW.M1-6006/M9/460/2010 z dnia 31.08.2010r.
- 5/ postanowienie: PZD-11/4350/252/10 z dnia 24.08.2010r.
- 6/ postanowienie: GDDKiA-O/Gd-Z-3ai-425/11/dk22/2010 z dnia 31.08.2010r.
- 7/ postanowienie: GDDKiA-O/Gd-Z-3ai-425/11a/dk22/2010 z dnia 14.09.2010r.
- 8/ postanowienie: ZZ-2120-60/10/AH z dnia 09.09.2010r.

Z up. BURMISTRZA  
*Jan Głiszczyński*  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. BPBK SA w Gdańsku, ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
2. Starosta Chojnicki, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice
3. GDDKiA, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
4. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Bydgoska 14, 89-600 Chojnice
5. Nadleśnictwo Czersk, Malachin ul. Cisowa 12, 89-650 Czersk
6. Nadleśnictwo Rytel, Rytel – Dworzec 4, 89-642 Rytel
7. Marszałek Województwa Pomorskiego  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
(stosownie do art. 57, ust. 4 ww. ustawy  
z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu  
i zagospodarowaniu przestrzennym);
8. Tablice informacyjne Urzędu Miejskiego w Czersku
9. a/aMJ

Niniejszy projekt decyzji przygotował:

dnia 12-08-2010 roku,  
mgr inż. arch. Jan Skowroński  
(członek Północnej Okręgowej Izby Urbanistów nr ewid. G-117/2002)

WG-7331-100/10

## Załącznik nr 2

**do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu „KASZUBSKA MARSZRUTA”, na terenie działek nr 379/2, 379/3, 379/4 (jedn. rej. gruntu G.2543, SL1C/00042131/7) w obrębie Czersk – miasto; nr 175/6-LP, 176/2-LP, 177-LP, 178-LP, 179-LP, 180/1-LP, 181-LP, 182-LP, 183-LP, 184-LP, 185-LP, 186-LP, 187/1-LP (jedn. rej. gruntu G.1, KW 33485), 180/3-LP (jedn. rej. gruntu G.1, KW 36803), 187/3-LP (jedn. rej. gruntu G.419, KW 27885), 256 (jedn. rej. gruntu G.399, KW 42205), 281 (jedn. rej. gruntu G.525, KW -), 286 (jedn. rej. gruntu G.453, KW 35456), 552 (jedn. rej. gruntu G.6, SL1C/00044288/6), 754/1 (jedn. rej. gruntu G.227, KW 35456) w obrębie Krzyż, gm. Czersk; nr 79/1-LP, 79/2-LP, 80-LP, 81-LP, 82-LP, 83/1-LP (jedn. rej. gruntu G.3, KW 28255), 475 (jedn. rej. gruntu G.801, SL1C/00024493/0), 552/1 (jedn. rej. gruntu G.1113, KW 42137), 552/2 (jedn. rej. gruntu G.938, KW 34654), 710 (jedn. rej. gruntu G.804, KW 42136) w obrębie Rytel, gm. Czersk, powiat Chojnicki, województwo Pomorskie**

## Wyniki analizy

przeprowadzonej zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.]

### A. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych w zakresie

- 1) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego
  - 1) spełnić wymogi wynikające z przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.), oraz z obowiązujących Polskich Norm, dotyczących zamierzenia lub uzyskać odpowiednią zgodę na odstępstwo;
  - 2) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
    - a) odprowadzenie ścieków deszczowych i roztopowych wymaga spełnienia warunków określonych w ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.);
    - b) projektując budowę ścieżek rowerowych należy stosować przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) lub uzyskać odpowiednie odstępstwo od obowiązujących przepisów;
    - c) materiały i technologie wykorzystane do realizacji zamierzenia inwestycyjnego wymagają uwzględnienia istniejącego zainwestowania, w tym dostosowania do dynamicznego obciążenia jezdni ruchem drogowym;
    - d) zajęcie pasów drogowych na cele realizacji przedmiotowej inwestycji - niezwiązanej (bezpośrednio) z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg - wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze odrębnej decyzji administracyjnej;
    - e) projektowane do wycinki drzewa kolidujące z projektowanym zamierzeniem wymaga się zastąpić odpowiednim uzupełnieniem zieleni dostosowanej do nowych warunków drogowych z zapewnieniem odpowiedniego środowiska przyrodniczego;
- 2) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
  - a) przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko stosownie do § 3, ust. 1, pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja Wójta Gminy Chojnice umarzająca postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dnia 05.09.2008r. znak RSiGN 7624-777/08;
  - b) planowana inwestycja częściowo położona jest w granicach Tucholskiego Parku Krajobrazowego, na obszarze którego obowiązuje rozporządzenie Wojewody Pomorskiego nr 59/06 z dnia 15 maja 2006r. w sprawie Tucholskiego Parku Krajobrazowego (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego Nr 58, poz. 1196)
  - c) planowana inwestycja znajduje się w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków „Bory Tucholskie” PLB220009 w ramach sieci Natura 2000 - realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków obszaru Natura 2000 „Bory Tucholskie” – na etapie jej projektowania i realizacji należy zapewnić warunki niezbędne do ochrony siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków tego obszaru;
  - d) ze względu na położenie działek w granicach strefy ochronnej - otuliny Tucholskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują odpowiednio ograniczenia określone w Rozporządzeniu Nr 59/06 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2006 roku w sprawie Tucholskiego Parku Krajobrazowego (ogłoszenie - Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 1 czerwca 2006 r. Nr 58, poz. 1196)
  - e) w trakcie przygotowywania, realizacji inwestycji i po jej zakończeniu należy stosować przepisy określone w art. 74 ust. 1, 75 ust. 1+4, art. 76, ust. 1 i 2, art. 76 ust. 3 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,



- f) wymagane - zgodnie z art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) - zareagowanie na napotkany przedmiot, co, do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, w sposób określony w przepisach ww. ustawy,
  - g) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom – art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
  - h) wymagane uzgodnienie projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Człuchowie;
  - i) wymagane uzyskanie pozwolenia wodno prawnego dla przedmiotowej inwestycji wydanego przez Starostę Chojnickiego;
  - j) projekt budowlany inwestycji, uwzględniający uwagi zarządcy drogi krajowej nr 22 przekazane w piśmie nr GDDKiA O/Gd-Z-2-411R-11/10 z dnia 26.07.2010r., opiniującym pozytywnie koncepcję przedmiotowej inwestycji, należy uzgodnić w GDDKiA Oddział w Gdańsku;
  - k) zgodnie z art. 43 ust. 1 lp. 3 tabeli litera a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami) planowane w ramach ww. inwestycji tablice mające znamiona reklam, jako obiekty budowlane przy drogach krajowych poza terenem zabudowy powinny być usytuowane w odległości co najmniej 25,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi a terenie zabudowanym 10,0 m.
- 3) **obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- a) obsługa komunikacyjna – z dróg znajdujących się w obszarze projektowanego zamierzenia, na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
  - b) zapotrzebowanie w wodę – nie projektuje się,
  - c) źródło ogrzewania, zasilanie w energię elektryczną – nie projektuje się,
  - d) odprowadzenie ścieków sanitarnych – nie projektuje się,
  - e) składowanie odpadów stałych – podczas realizacji inwestycji wymaga się segregacji i składowania zgodnie z obowiązującymi odrębnymi przepisami prawa;
- 4) **wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w zakresie warunków ochrony przed**
- a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej – podczas realizacji inwestycji należy zapewnić możliwość obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i uzgodnić z właścicielami tych terenów ewentualne czasowe ograniczenie dostępności oraz zastępczy sposób obsługi,
  - b) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności – w projekcie budowlanym wymaga się określenia zasad tymczasowej obsługi istniejącej zabudowy w media, w przypadku gdy będą one wyłączane w związku z prowadzeniem prac budowlanych związanych z realizacją projektowanej inwestycji lub innego sposobu postępowania w przypadku możliwości wystąpienia przerwy w dostawie energii ze stacji transformatorowej,
  - c) pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – nie dotyczy,
  - d) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby - tj. przed emisją substancji i energii szkodliwych dla zdrowia ludzi i zwierząt – zgodnie z obowiązującymi odrębnymi przepisami prawa,
  - e) wymaga się inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego, między innymi w zakresie sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych przy opracowaniu projektu budowlanego, oraz wymaga się zachowania od nich normatywnych odległości,
  - f) teren realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed dostępem nieuprawnionych osób;
- 6) **ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie,** ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym [...] terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie dotyczy;
- 7) **ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych** – nie dotyczy.

## **B. Analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.**

- 1) **Rodzaj inwestycji** – budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych [...] dróg publicznych - budowa ścieżek rowerowych o szerokości od 2,0 m do 2,5 m, budowa kładki nad Czerską Strugą, budowa przepustów na odcinkach leśnych, budowa dwóch punktów odpoczynkowych, budowa tablic informacyjnych, przestawienie kolidujących wiat przystankowych, budowa murków oporowych, wycinka kolidującego drzewostanu, przebudowa kolidującej istniejącej infrastruktury technicznej.
- 2) **Wykazanie spełnienia warunku określonego w art. 61 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 50, ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym** – nie dotyczy.
- 3) **zgodność projektowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi - zgodność projektowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi**, w tym brak przeciwwskazań:
  - a) w zakresie ochrony przyrody – w granicach obszaru Natura 2000 pod nazwą Bory Tucholskie (kod obszaru PLB220009, utworzonego w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów);
  - b) w zakresie ochrony krajobrazu – w strefie ochronnej Tucholskiego Parku Krajobrazowego
  - c) w zakresie ochrony zabytków – teren nie objęty ochroną prawną;
- 4) **obszar oddziaływania** wykraczającego poza normy dopuszczalne dla zdrowia ludzi i zwierząt – inwestycja ma służyć poprawie warunków w zakresie oddziaływania ruchu pojazdów na otaczające środowisko;

WG-7331-100/10

- 3 -

Załącznik Nr 2

- 5) działki, na których realizowana ma być przedmiotowa inwestycja stanowią własność Skarbu Państwa, własność Skarbu Państwa - Starosta Chojnicki, własność Skarbu Państwa w zarządzie Powiatowy Zarząd Dróg w Pawłównie, własność Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA w Gdańsku, własność Skarbu Państwa pozostających w Zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Czersk, własność Skarbu Państwa pozostających w Zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Rytel, Gminy Czersk, własność osób prywatnych w gospodarzem Urzędem Miejskim w Czersku, własność osób prywatnych w użytkowaniu Nadleśnictwa Czerska – inwestor nie przedłożył zgód właścicieli (wypisy z ewidencji gruntów w dokumentacji sprawy);

Niniejszy projekt decyzji przygotował:  
dnia 12-08-2010 roku,  
mgr inż. arch. Jan Skowroński  
(członek Północnej Okręgowej Izby Urbanistów nr ewid. G-117/2002)

**Z up. BURMISTRZA**  
*Jan Głiszczyński*  
**Zastępca Burmistrza**

Uwaga

Załączniki graficzne **ark. 5** do Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego **w części rysunkowej** projektu zagospodarowania terenu, poz. 4.

WOJCI GMINY  
CHOJNICE

RŚiGN 7624-77/7/08

Chojnice, dnia 05.09.2008r.

## DECYZJA

Na podstawie: art. 105 § 1 oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 46 ust 1 i art. 46a ust. 7 pkt 4 oraz ust. 8 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008r. Dz. U. Nr 25 poz. 150.)  
- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Chojnice, ul. 31 stycznia 56a, 89-600 Chojnice, z dnia 23.07.2008r.

### Wójt Gminy Chojnice umarza

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na:

**"Budowie tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta "**

- jako bezprzedmiotowe.

## UZASADNIENIE

Dnia 23.07.2008r. Wnioskodawca - Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice, zwrócił się do tut. urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na **"Budowie tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta"**

Do wniosku dołączono:

- mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- informację o planowanym przedsięwzięciu
- opinię Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Gdańsku (ŚR/VII. AM/6671-99/08 z dnia 21.05.2008 r.)
- wykaz właścicieli działek.

Ze złożonej przy wniosku informacji o przedsięwzięciu wynika, że przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie powiatu chojnickiego. Ścieżki rowerowe będą przebiegały w większości przez tereny Lasów Państwowych oraz w pasach drogowych. Wybudowanych zostanie łącznie



58,2 km ścieżek rowerowych i 105,4 km tras oznakowanych. Inwestycja polegać będzie na budowie, przebudowie wraz z oznakowaniem tras rowerowych, budowie punktów odpoczynkowych (13 sztuk), postawieniu tablic informacyjnych (39 sztuk), budowie kładek (5 sztuk), przebudowie przeprawy przez Brdę. Na długości 58,2 km zostaną wybudowane i oznakowane trasy rowerowe, które obejmują trasy:

- Chociński Młyn – Konarzyny – Żychce,
- Busy – Piekielko – Męcikał – Zbeniny – Powalki – Klawkowo
- Drzewicz – Wielkie Chełmy – Czyczkowy – Brusy Jaglie – Brusy
- Ryteł – Gutowiec – Czersk.

Oznakowanie 105,4 km obejmuje trasy:

- Charzykowy – Chociński Młyn
- Żychce – Kiełpin – Zielona Chocina – Niepszczołąg – Chociński Młyn
- Drzewicz – Męcikał – Myłof
- Kosobudy – Chłopowy – Czersk
- Kosobudy – Czarniż – Giełdon – Okręglik – Myłof
- Ryteł Zarzecz – Myłof – Zbeniny

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości na obszarach Natura 2000: w granicach wyznaczonego OSO „Wielki Sandr Brdy” PLB 220001 oraz potencjalnego OSO „Bory Tucholskie” (umieszczonego również na tzw. „Shadow List”). OSO „Wielki Sandr Brdy” jak i OSO „Bory Tucholskie” wyznaczono z uwagi na występowanie populacji gatunków ptaków m.in. gągoł, nurogęś, brodziec piskliwy, bąk, czajka, kropiatka, derkacz, perkoz dwuczuby, dzięcioł średni zimorodek, puchacz. Powyższe gatunki ptaków związane są z siedliskami terenów wodno-błotnych lub kompleksów leśnych. Według opinii Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Gdańsku (ŚR/VII: AM/6671-99/08 z dnia 21.05.2008 r.), dołączonej do wniosku o wydanie decyzji, planowana inwestycja nie powoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków ptaków. Realizacja inwestycji nie spowoduje również utraty miejsc żerowiskowych. Ponadto lokalizacja w sąsiedztwie istniejących dróg ogranicza oddziaływanie inwestycji podczas budowy (zmniejszenie zasięgu oddziaływania do terenu już zainwestowanego, mało atrakcyjnego dla ptaków) oraz penetrację terenu przez korzystających ze ścieżki turystów.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008r. Dz. U. Nr 25 poz. 150.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko określonego w art. 51 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 – jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zwanej dalej “decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”.

W myśl zapisu § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. zmienionego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007r. (Dz. U. z 2007r. Nr 158, poz. 1105) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wymaga przedsięwzięcie polegające na remoncie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej i budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg.

Po przeanalizaowaniu załączonej do wniosku informacji o planowanym przedsięwzięciu stwierdza się, że planowana inwestycja polegająca na budowie tras rowerowych i infrastruktury turystycznej nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym tutejszy organ wyraża opinię, że nie ma podstawy prawnej do wydania przedmiotowej decyzji, którą zgodnie z art. 46 ust. 1 – ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008r. Dz. U. Nr 25 poz. 150.) wydaje się wyłącznie dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ujętych w ww. rozporządzeniu.

Mając na uwadze zapis art. 46a ust. 8 ustawy Prawo Ochrony środowiska, Wójt Gminy Chojnice wydał niniejszą decyzję w porozumieniu i po uzgodnieniu z :

- Burmistrzem Miasta i Gminy Brusy (pismo z dnia 14.08.2008r. – wpływ 20.08.2008r. , znak pisma: Nr IRG 7625-20/08)
- Burmistrzem Miasta i Gminy Czersk (pismo z dnia 14.08.2008r. – wpływ 18.08.2008r., znak pisma: WR.7624-29/08)
- Wójtem Gminy Konarzyny (pismo z dnia 18.08.2008r. – wpływ 22.08.2008r., znak pisma: OŚ-7624/01/08)

Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie wykracza poza obszar gminy Chojnice.

**Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.**

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekroczyła 20, do stron innych niż wnioskodawca, w myśl art. 46a ust. 5 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. poprzez zamieszczanie stosownych informacji na tablicach informacyjnych oraz na stronie internetowej bíp Urzędu Gminy Chojnice.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Decyzja niniejsza nie zaskarżona  
we właściwym terminie stała się  
ostateczną w dniu 29.09.2008 r.  
i podlega wykonaniu  
od 30.09.2008 r.



Z up. Wójta Gminy  
mgr inż. Andrzej Brunka  
Dyrektor Wydziału  
Rolnictwa, Środowiska i Gospodarki Mieszkaniowej

Z up. Wójta Gminy  
mgr inż. Andrzej Brunka  
Dyrektor Wydziału  
Rolnictwa, Środowiska i Gospodarki Mieszkaniowej

**Otrzymują:**

1. Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice
2. strony postępowania w drodze obwieszczenia na podst. art. 49 Kpa
3. a/a A.F./A.B.

**Do wiadomości:**

1. Urząd Miasta i Gminy Brusy, ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy
2. Urząd Miasta i Gminy Czersk, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk
3. Urząd Gminy Konarzyny, ul. Szkolna 7, 89-607 Konarzyny



# Gmina Czersk

ul. Kościuszki 27  
89-650 Czersk

urząd\_miejski@czersk.pl  
www.czersk.pl

tel. (52) 395 48 10  
fax (52) 395 48 11

Czersk, dnia 08.11.2010 r.

WG – 5541-6/15/10

*DN+ZAR+ZD-2*

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Wzgórze	
data wst.	2010-11-12
dz.	3912
inac. zbl.	1 WZAR

**Biurowie Projektów Budownictwa  
Komunalnego S.A. w Gdańsku**  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowlanego „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta” – Gmina Czersk

Odpowiadając na pismo nr DN/ZD2/0812/2444/2010/PN z dnia 29 października br. uzgadniam pozytywnie wyżej wymieniony projekt budowy tras rowerowych. Jednocześnie sugeruję, żeby uwzględnić w nim nasze następujące uwagi:

- zastosowanie nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej niefazowanej na projektowanym odcinku km 0+279,34 – km 0+665,00;
- zaprojektowanie przejścia ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu z ul. Łukową w Czersku z nawierzchni utwardzonej kostką betonową niefazowaną;

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
*Jan Jankowski*  
Jan Jankowski

Załącznik:

- mapa poglądowa

STAROSTWO POWIATOWE w CHOJNICACH  
Wydział Geodezji i Nieruchomości  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
ul. Człuchowska 38  
80-800 CHOJNICE

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	8 0 - 11 - 0107
l. dz.	3814
ilość zał.	4 w 2 al

GN.7442-718/2010

Chojnice, dnia 02.11.2010 r.

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wrzeszcz
.....
.....
.....

BPBK S.A. w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk-Wrzeszcz

Przedstawiony projekt zagospodarowania terenu: „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta” – Gmina Konarzyny nie przewiduje zmian w usytuowaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, a także nie zawiera nowo projektowanych sieci.

Wobec powyższego w/w projekt nie podlega uzgodnieniu w tutejszym ZUDP w zakresie usytuowania sieci uzbrojenia terenu.

PRZEWODNICZĄCY  
ZESPÓŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ w WYDZIALE  
GEODEZJI I NIERUCHOMOŚCI  
Andrzej Kąkol

# Budowa tras rowerowych odc.: Czersk - Ryteł

## ORIENTACJA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CHOJNICACH  
Pawłówek ul. Bydgoska 14  
89-620 Chojnice  
tel. 052 397 41 66, 052 397 22 30  
fax 052 397 16 97

Zgoda Nr PZD - M/4350/209/2010

Chojnice dnia 08.11.10 Okres ważności 2 lata

Projekt - Budowa tras rowerowych i  
infrastruktury turystycznej - Komunikacja Marszruta

Droga Nr 26166 Bieleń - Gutowniec  
26066 Lasów - Gutowniec

Zgoda na następujących warunkach

- 1) Wyrażamy zgodę na czasowe wejście  
na działkę Nr 754/1 j. 5HP  
w celu wykonania robót budowlanych.
- 2) Odległość obiektów budowlanych od  
krawędzi jezdni min. wg projektu
- 3) Roboty w pasie drogowym będą prowa-  
dzone ZGODNIE z decyzją zezwalającą  
wydaną na pisemny wniosek wykonawcy  
robót przez PZD Chojnice
- 4)


KIEROWNIK  
działu technicznego  
Stanisław Probiński

### LEGENDA:

przebieg ścieżki  
rowerowej

droga krajowa  
nr 22

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane  
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie  
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunikacji i Transportu w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w pow. chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta <b>ORIENTACJA</b>	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Nr arch: 1	
Data: 10.2010		Skala: 1:20	
Nr zlec: 9812		Rys nr 1	
Projektant:	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	specj. upr. nr	drogowe 2808/G4/87
Opracowanie:	mgr inż. Mariusz Gruchala	specj. upr. nr	-
	mgr inż. Paweł Niewczas	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. upr. nr	drogowe WZDP-13m-202/1/308/66



**Budowa tras rowerowych**  
**odc.: Czersk - Rytel**

PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:1000  
ARKUSZ 1

**Telekomunikacja** **ARKU**  
Piotr Techn. conet. Olsztyn 2, 10-001  
Rozw. i Gospod. Państw. Region Pom. i  
Uz. i Tarnobrz. Zdob. i. F. 20-001  
ul. Chodźkiewicza 61, 85-657 Bydgoszcz

NANIESIENIE NR 39301/40

VEEDMITS 2462111 0122

istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji TP S.A.  
Kierownikowi wo. Zarządca

Warstellung der Drucken

Kable doziemne: 72

Kanalizacja teletechniczna

Linka napowietrzna .....

Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.

Mieczysław Kotłonga

2818 DP, AA, AO

Profois ..... Specijeta .....

### LEGENDA

-  waga jest nieznaczna  
 frakcja biologicznie aktywna  
 cała frakcja  
 substancje biologicznie czynne  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna  
 frakcja biologicznie czynna

Regulacje zawarte w niniejszym ogłoszeniu podlegają pełnemu prawu autorskiemu i mogą być powołane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez odwołanie się do niniejszego ogłoszenia w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie innego prawnego tytułu, w tym: za pośrednictwem wszelkich środków prawniczych.

ARKUSZ 2

ARKUSZ 1

 <b>BPBK S.A.</b> Biuro Projektów i Inżynierii w Budownictwie i Inżynierii w Budownictwie	Budowa linii kolejowej z infrastrukturą towarzyszącą w gran. województwa w ramach programu "Zwiększenie bezpieczeństwa	
	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
Skaner: 01.01.2010 Data: 10.2010 M. skan: 012		Projekt: BUDOWLANY Skala: 1:1000 M. skan: 11.01.2010
Projektant: mgr inż. Jan T. Kozłowski (Pracownik): mgr inż. Mariusz Gruchala mgr inż. Paweł Nawroś Skonfigurowanie: mgr inż. Zdzisław Wólcik	Data: 10.2010 M. skan: 11.01.2010	







Nadleśnictwo Rytel

Rytel, 18 listopada 2010 roku

Zn. Spr.: ZG-3-2120-361/10

**Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego S.A.**  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk - Wrzeszcz

*Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego "Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie Chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta" na gruntach w zarządzie Nadleśnictwa Rytel - gmina Czersk*

Po analizie przedstawionej dokumentacji projektowej planowanej inwestycji uzgadniam bez uwag przedłożony projekt budowlany trasy rowerowej na terenie Gminy Czersk w zakresie nieruchomości będących w zarządzie Nadleśnictwa Rytel.

NADLEŚNICZY  
*mgr inż. Dariusz Popowski*

Nadleśnictwo Rytel, Rytel-Dworzec nr 4, 89-642 Rytel  
tel.: +48 52 39-85-128, fax: +48 52 39-85-256, e-mail: rytel@torun.lasy.gov.pl

[www.lasy.gov.pl](http://www.lasy.gov.pl)



## NADLEŚNICTWO CZERSK

89-650 Czersk, Malachin, ul. Cisowa 12  
tel. 52 395 36 10, 395 36 11, fax 52 395 36 21

BGŻ SA O/Tuchola, nr konta 61 2030 0045 1110 0000 0071 4770, NIP 555-000-76-65

Zn.spr. ZG-2-220-3/10

Malachin 15 listopada 2010 r.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2010-11-22
l. dz.	4092
ileś p. z. p.	

**Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego S.A.  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk – Wrzeszcz**

Odpowiadając na pismo z dnia 04.11.2010 r. znak : DN/ZD2/9812/2488/2010/PN  
Nadleśnictwo Czersk **pozytywnie opiniuje** projekt budowlany „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu kaszubska Marszruta” , uwzględniający przesłany nam przy w/wym. piśmie , skorygowany przebieg ścieżki rowerowej na drodze do miejscowości Niezurawa .

Zastępca Nadleśniczego  
inż. Tadeusz Lipski

Do wiadomości :  
- Gmina Czersk  
ul. Kościuszki 27  
89-650 Czersk



Karol Markowski  
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

Gdańsk, 2 grudnia 2010 r.

GDDKiA-O/Gd-Z-2-411R-14/10

Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego S.A. w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
**80-237 GDAŃSK**

Dotyczy:

Projektu Budowlanego „Kaszubska Marszruta” na terenie gminy Czersk

W odpowiedzi na pismo nr DN/DZ2/9812/2696/2010/PN z dnia 25 listopada br. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku **uzgadnia bez uwag** przedłożoną dokumentację pt. „Projekt budowlany budowy tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta dla zadania w gminie Czersk” w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 22.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU  
  
inż. Karol Markowski

Sprawa prowadzi:  
Bartłomiej Banach – Naczelnik Wydziału BRD i ZR  
tel. (58) 511-24-05; e-mail: [bbanach@gdansk.gddkia.gov.pl](mailto:bbanach@gdansk.gddkia.gov.pl)

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Gdańsku

ul. Słowackiego 5  
80-354 Gdańsk  
tel.: 58 51 12 400  
fax: 58 51 12 405

e-mail: [sdg@kia.gda.pl](mailto:sdg@kia.gda.pl); [gdansk@kia.gda.pl](mailto:gdansk@kia.gda.pl)  
[www.gdansk.gda.pl](http://www.gdansk.gda.pl)



**Robert Marszałek**  
**ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU**

Gdańsk, 21 grudnia 2010 r.

GDDKiA-O/Gd-Z-2-411R-15 /10

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2010 - 12 - 28
l. dz.	4529
ilość zał.	14221

Biuro Projektów Budownictwa  
Komunikacyjnego S.A. w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 GDAŃSK

Dotyczy:

Projektu Budowlanego „Kaszuńska Marszruta” na terenie gminy Czersk

W odpowiedzi na pismo nr ZZI-9812/2851/GN/10 z dnia 10 grudnia 2010 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku informuje, że uzgadnia bez uwag przedmiotową dokumentację w zakresie inwentaryzacji zieleni, gospodarki drzewostanem i przestrzennego układu zieleni.

ZASTĘPCA  
DYREKTORA ODDZIAŁU  
*mgr inż. Robert Marszałek*

Sprawę prowadzi:  
Bartłomiej Banach – Naczelnik Wydziału BRD i ZR  
tel. (58) 511-24-06; e-mail: [bbanach@gdansk.gddkia.gov.pl](mailto:bbanach@gdansk.gddkia.gov.pl)

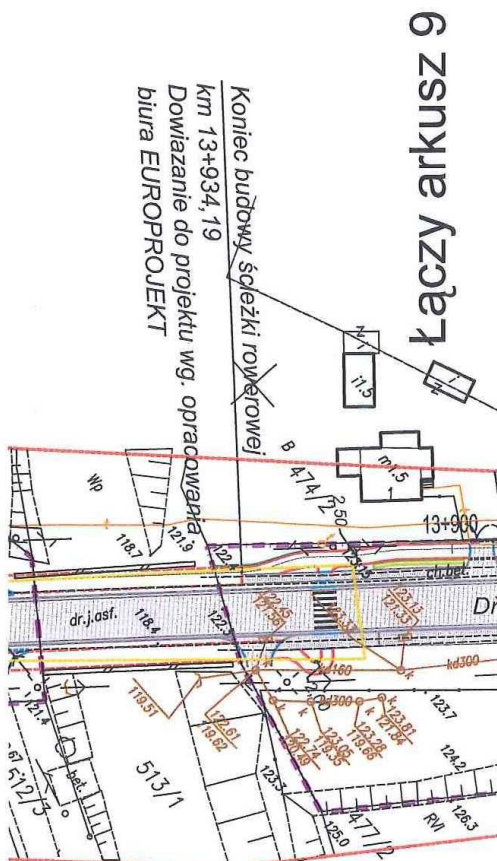
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5  
80-354 Gdańsk  
tel.: 58 51 12 400  
fax: 58 51 12 405

e-mail: [sekretariat\\_gdansk@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl)  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

# Budowa tras rowerowych odc.: Czersk - Ryteł

## PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000 ARKUSZ 10



### LEGENDA

- bariery ochronne
- wygradzenia/balustrady
- krawężnik betonowy wtopiony
- oś trasy
- przebieg ościeżki w drodze/na obiekcie
- krawężnik ścieżki rowerowej
- chodnik obrzeża
- wariant przebiegu ścieżki rowerowej
- zakres opracowania
- wiatła przystankowa
- likwidacja istniejących elementów zagospodarowania
- rów odwadniający
- projektowana skarpa

całkowitą usługę komercyjną sp. z o.o.  
89-650 Czersk, ul. Kilińskiego 15  
tel 52/398-63-02, 52/398-43-80  
NIP 555-18-18-271 Regon 771285592

22.12.10

1796/2010

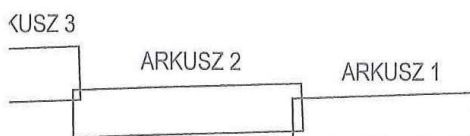
Projekt ukończono

Kierownik sieci wod-kan

Andrzej Kulesza

Remont drogi nr 22, opracowanie  
biuro projektów "DIM"

- remont nawierzchni i wjazdów
- remont zatoki autobusowej
- remont chodnika
- wjazdy do likwidacji



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w pow. chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
Stadium opracowania: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		<b>2.10</b> Rys nr	
Data: 06.2010		Skala: 1:1000	
Nr zlec: 9812		Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	specj. upr. nr	drogowa 2808/Gd/87
Opracowanie:	mgr inż. Mariusz Gruchala	specj. upr. nr	-
	mgr inż. Paweł Niewczas	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. upr. nr	drogowa 2808/Gd/87
		specj. upr. nr	WZOP-13m-202/1/308/66